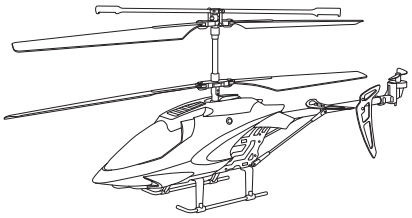
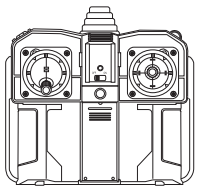
ESPAÑOL

Manual de instrucciones

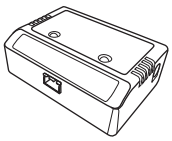
R/C SKY HERCULES

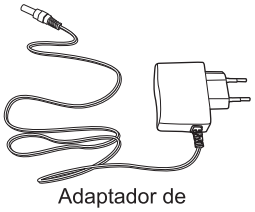
1. Lista de componentes


Helicóptero


Emisora

Antena


Cargador de batería


Adaptador de encendido

Manual de instrucciones

2. Precauciones y advertencias

Precauciones de Seguridad:

Advertencia: Los cambios o modificaciones a esta unidad no aprobados expresamente por la parte responsable de las instrucciones podrían provocar la nulidad de la autorización de uso del equipo por parte del usuario.

Reglas FCC

Esta máquina cumple la parte 15 de las normas FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:
1) Esta máquina no puede causar interferencias dañinas, y
2) Esta máquina debe aceptar las interferencias recibidas, incluyendo las interferencias que pueda causar un funcionamiento indeseado.
NOTA: este equipo ha sido testado y se ha encontrado que cumple con los límites para la clase B de máquinas digitales, consiguientes a la parte 15 de las reglas FCC. Estos límites están diseñados para proveer una protección razonable contra las interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera,usa y puede radiar energía de radio frecuencia y si no está instalado y es usado de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio.
Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias dañinas al receptor de radio o televisión, que pueden ser determinadas desconectando y conectando el equipo, el usuario puede intentar corregir las interferencias con las siguiente medidas :
- reoriente o recoloque la antena receptora
- aumente la separación entre el equipo y el receptor
- Este producto solo debe utilizarse con el cargador recomendado.
- No cargue otras baterías con este cargador.

Limpieza y mantenimiento:

- Debe retirar siempre las pilas del producto cuando no lo vaya a usar por un periodo de tiempo prolongado. (Sólo las de la emisora)
- Verifique regularmente que el enchufe y demás partes no están dañados. En caso de deterioro, no use el producto con el cargador de la emisora hasta que haya sido reparado.
- Limpie cuidadosamente el producto con un paño limpio.
- Mantenga el producto alejado de fuentes directas de calor.
- No sumerja el producto en agua porque se pueden dañar los componentes eléctricos.

Advertencias sobre las pilas:

- No se deben recargar las pilas no recargables.
- Deben quitarse las pilas recargables del juguete antes de iniciar su carga. (Solamente para la emisora)
- Las pilas recargables deben ser recargadas bajo la supervisión de un adulto.
- No deben mezclarse tipos diferentes de pilas, ni pilas nuevas con usadas. (Solamente para la emisora)
- Se recomienda usar únicamente pilas del mismo tipo o equivalentes.
- Se deben insertar las pilas respetando la polaridad correcta.
- Retire las pilas usadas de dentro del producto. (Sólo las de la emisora)
- Los terminales de suministro no deben ser cortocircuitados.
- No mezclar pilas nuevas con pilas usadas. (Solamente para la emisora)
- No mezclar pilas alcalinas con pilas estándar (carbón-zinc) o recargables (por ejemplo Ni-Cd, Ni-MH). (Solamente para la emisora)

El helicóptero posee una pila de ión-litio recargable. Preste atención a las siguientes indicaciones para un uso seguro:

- No arroje las baterías al fuego u otra fuente de calor.
- No use ni deje las baterías cerca de una fuente de calor como un fuego o un calentador.
- No arroje las baterías contra una superficie dura.
- No sumerja las baterías en agua, manténgalas en un ambiente seco y fresco.
- Al recargar las baterías, use solamente el cargador de batería indicado específicamente para ese propósito.
- No sobredescargue las baterías.
- No conecte las baterías a un dispositivo eléctrico.
- No suelde directamente las baterías ni las perfore con las uñas u otros objetos cortantes.
- No transporte ni guarde las baterías junto con objetos metálicos como collares, pasadores para el pelo, etc.
- No desmonte ni modifique las baterías.
- Cargue las baterías cada 6 meses.
- Apaga el avión despúes de usarlo.

Avisos:

- En un ambiente con electricidad estática, el producto puede funcionar defectuosamente y el usuario tendrá que reiniciarlo.
- Para obtener el mejor y máximo desempeño de este producto recomendamos el uso de pilas alcalinas nuevas.
- Este producto sólo se debe usar con el cargador recomendado.
- No intentar cargar otras baterías con el cargador de la emisora.

Nota especial:

- Lea las instrucciones con atención antes de usar el producto por primera vez.

⚠ No tocar la hélice en funcionamiento!
No usar sobre las cabezas de las personas!
Es necesaria la supervisión de un adulto!

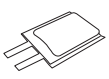
"Este producto cumple con los requisitos fundamentales y otras disposiciones importantes de la Directiva 1999/5/EC"

El símbolo del cubo de basura tachado indica que las pilas, pilas recargables, pilas de botón, paquetes de pilas, etc. no deben desecharse junto con la basura doméstica. Las pilas son perjudiciales para la salud y el medio ambiente. Proteja el medio ambiente contra riesgos para la salud. Al final de la vida útil del juguete, use una herramienta casera para desmontar el producto y sacar la pila integrada, o abra el compartimiento de las pilas para retirarlas. Deseche las pilas de acuerdo a la regulación local sobre su desecho selectivo o reciclaje.

WEEE

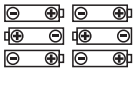
Cuando este aparato se encuentre fuera de uso, extraiga las baterías y guárdelas en forma separada. Lleve los componentes eléctricos a los puntos de recolección local de residuos de equipos eléctricos y electrónicos. Los demás componentes pueden eliminarse junto con los deshechos domésticos.

Especificaciones de la batería para el helicóptero:



Alimentación : ⎓
Valor nominal : 7,4 Vcc ; 90 W
Baterías : 2 paquetes de pilas recargables del tipo ión-litio de 3.7 V (incluidas)
Capacidad : 1500 mAh

Especificaciones de las pilas para la emisora:



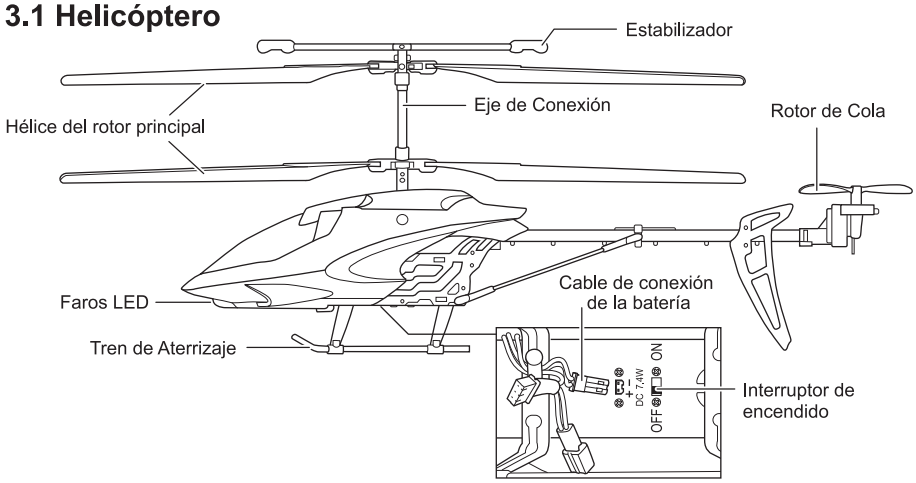
Alimentación : ⎓
Valor nominal : 9 Vcc ; 0,6 W
Pilas : 6 pilas “AA”/LR6/AM3 de 1,5 V (no incluidas)

Cargador de batería (incluido)

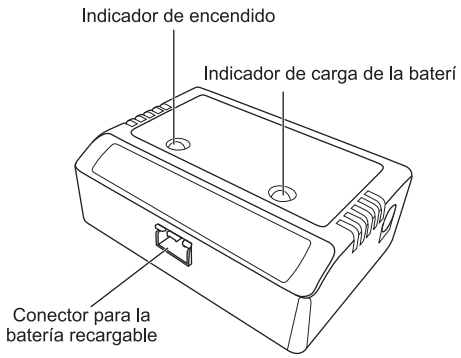
Adaptador de encendido (incluido)

3. Identificación de las partes

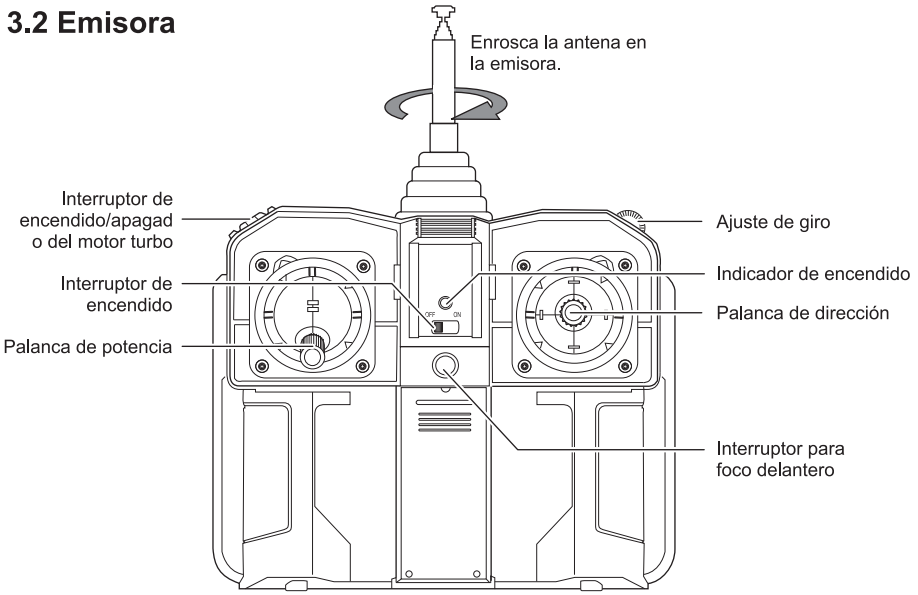
3.1 Helicóptero



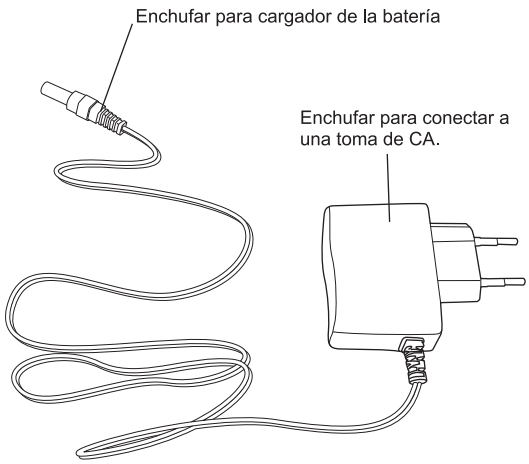
3.3 Cargador de batería



3.2 Emisora


Enrosca la antena en la emisora.
Interruptor de encendido/apagad o del motor turbo
Interruptor de encendido
Palanca de potencia
Ajuste de giro
Indicador de encendido
Palanca de dirección
Interruptor para foco delantero

3.4 Adaptador de encendido



4. Instalación y Carga de las Pilas

4.1 Pilas

- El helicóptero funciona con 2 paquetes de pilas recargables de ion de litio de tipo 3.7 V.
- La emisora funciona con 6 pilas de tamaño “AA” de 1,5 V.

4.2 Instalación de las pilas : Emisora

Asegúrese de que el interruptor esté en la posición "OFF" (apagado).
1. Utilice un destornillador de estrella (para ranuras en cruz) y afloje el tornillo en el sentido contrario a las agujas del reloj. (fig. 1)
2. Coloque las pilas tipo "AA" nuevas con los polos "+" y "-" según se muestra en el interior del compartimento para baterías. (fig. 2)
3. Cierre la cubierta de la batería atornillándola de nuevo. (fig. 3)

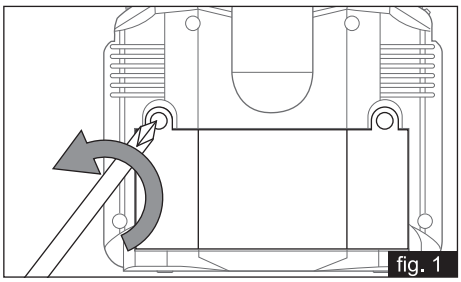


fig. 1

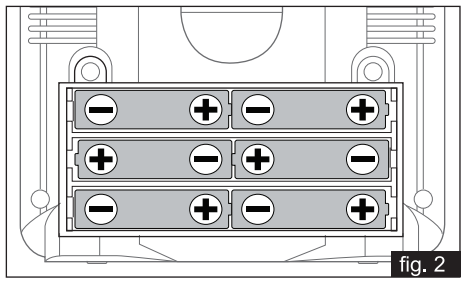


fig. 2

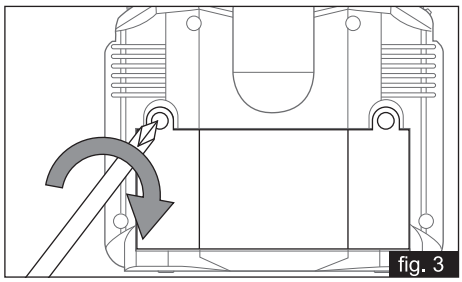


fig. 3

Precauciones: Practique haciendo volar el aparato cuando no haya viento.
Intente despejar el área lo mejor posible de obstáculos antes de iniciar las prácticas de vuelo. Mantenga una distancia prudente de niños y animales domésticos.
No practique el vuelo cerca de aparatos eléctricos o cables eléctricos.

4.3 Carga de la batería:

Asegúrate de que el interruptor de encendido esté en la posición “OFF”.

1. Saque el cable de conexión de la batería y conéctelo al cable de carga. (fig. 4 y 5)
2. Conecte el enchufe del paquete de pilas al cargador. (fig. 6)
3. Conecte el enchufe del adaptador al cargador dela batería. El indicador de encendido se iluminará. (fig. 7)
4. El proceso de carga comenzará de modo automático y el indicador de carga se iluminará (fig. 8).
5. Cuando haya acabado de cargarlo, el indicador de carga se apagará automáticamente. Desconecte la batería del cargador (fig. 9).
6. Puede jugar con el helicóptero durante aproximadamente 5-6 minutos tras cargarlo durante 120-180 minutos.

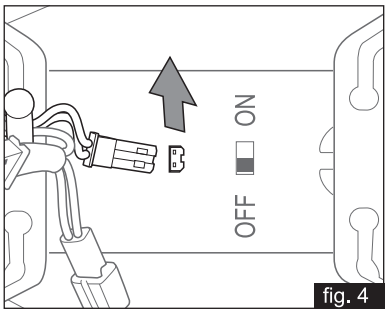


fig. 4

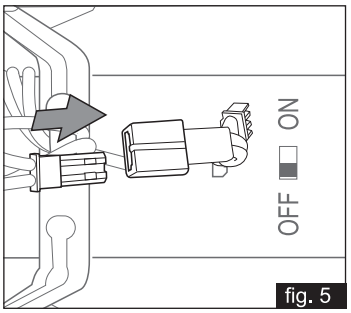


fig. 5

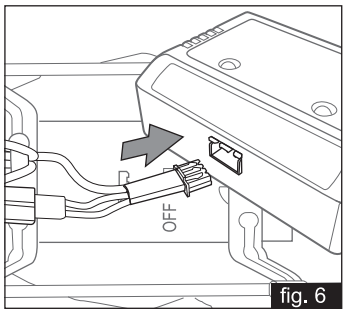


fig. 6

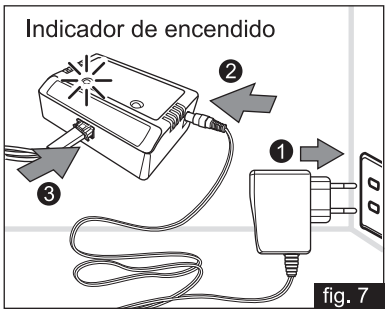


fig. 7

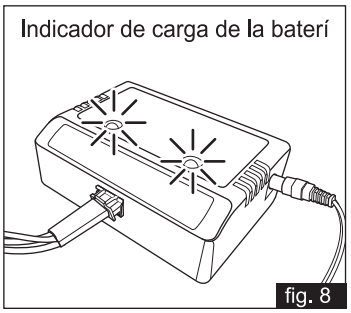


fig. 8

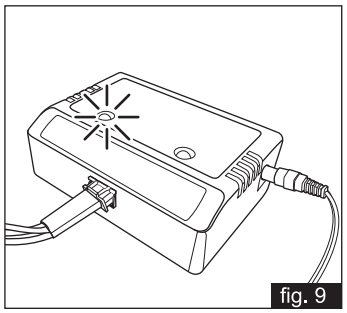


fig. 9

5. Técnicas de vuelo y consejos

- ***Gran vuelo si hay poco viento, mejor aún si no hay viento.***
- ***Para despegar, el helicóptero debe hacerlo de cara al viento.***
- ***Si el helicóptero queda fuera de control, mantén la máxima velocidad de giro de las aspas.***
- ***El buen piloto hace volar el helicóptero cerca y bajo.***

¡Consejo! FUNCIONAMIENTO

- ***Coloca el helicóptero sobre una superficie nivelada y al menos a 1 metro de distancia del piloto, antes de hacerlo despegar.***
- ***Si se estrella el helicóptero, debes poner el interruptor “ON/OFF" en “OFF” y comprobar luego los daños. Si no se han producido daños, desplaza el interruptor “ON/OFF” de nuevo a la posición “ON” y vuelve a hacer volar el helicóptero.***
- ***No intente volar sin haber extendido por completo la antena del transmisor. Si el transmisor se utiliza con la antena parcialmente extendida, las ondas de radio no tendrán una buena transmisión y podría producirse un choque.***
- ***Nunca operes el interruptor “ON/OFF” del helicóptero sin asegurarte antes de que el indicador de batería de la emisora esté encendido. Si el helicóptero se enciende sin que esté funcionando la emisora, hay riesgo de que se produzca un movimiento imprevisto del helicóptero.***
- ***Compruebe que la antena está ajustada y compruebe que vuela antes de jugar. Si la antena se afloja y desprende durante el vuelo, no se transmitirán señales y el helicóptero chocará.***

¡Consejo! MANDO

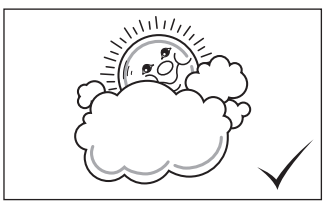
- ***Para manejar las palancas del transmisor, no empuje las palancas bruscamente hasta el tope máximo. Deberá utilizar las palancas del mismo modo que controla una bicicleta y no como si jugara con el mando de un vídeojuego.***
- ***El piloto principiante (después de concluir el proceso de compensación), al principio debe dedicarse exclusivamente a controlar la palanca del regulador. Incluso cuando el helicóptero gira levemente por sí solo, no es necesario mantenerlo recto y puede seguir volando. En el primer vuelo, es importante aprender a mantener el helicóptero constantemente a una altura de 1 metro con pequeños accionamientos de la palanca del regulador. Cuando el piloto sea capaz de hacer esto, podrá intentar controlar el timón de dirección.***

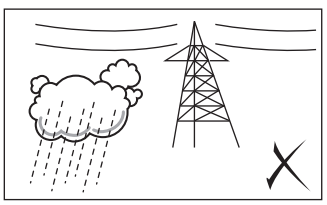
¡Consejo! SOBRE SEGURIDAD

- ***Nunca desmonte o intente efectuar modificaciones en el aparato. Dicha acción podría dañar el producto.***
- ***El control del helicóptero requiere una cierta habilidad: El aprendizaje debe hacerse bajo la supervisión directa de un adulto experimentado.***
- ***Nunca utilice este producto si algunas de sus piezas están dañadas.***
- ***¡Cuidado! No haga volar el helicóptero cerca de personas o animales.***
- ***No juegue con su helicóptero cerca de agua o de líneas eléctricas.***
- ***Mantenga siempre la vista puesta en el helicóptero y evite que aterrice o se estrelle en zonas próximas a su cabeza, cuerpo o donde se encuentren otras personas.***
- ***Estar de pie durante la utilización del aparato para poder apartarse rápidamente en caso de que se encuentre en la trayectoria del helicóptero.***
- ***Cuando no se vaya a hacer volar el aparato, asegúrese siempre de apagar tanto el helicóptero como la emisora desplazando su correspondiente interruptor hasta la posición “OFF”.***
- ***¡Advertencia! No toque el rotor cuando esté funcionando. Mantenga las manos, el cabello y las prendas holgadas alejadas de las piezas móviles para evitar lesiones.***
- ***Nunca coloque o arroje objetos en los rotores durante su funcionamiento.***
- ***¡Atención! ¡Existe riesgo de lesión ocular! Mantenga una distancia de seguridad mínima de entre 1 m.***
- ***Conserve las instrucciones para poder consultarlas en otra ocasión.***

6. Entorno de conducción

- Exteriores: Es mejor un día soleado y en calma, o con una brisa ligera.
- Te sugerimos que lo vueles sobre hierba para hacer más suaves los impactos en el suelo.
- No utilices el helicóptero cuando esté lloviendo o nevando, ni cerca de cables de alta tensión.





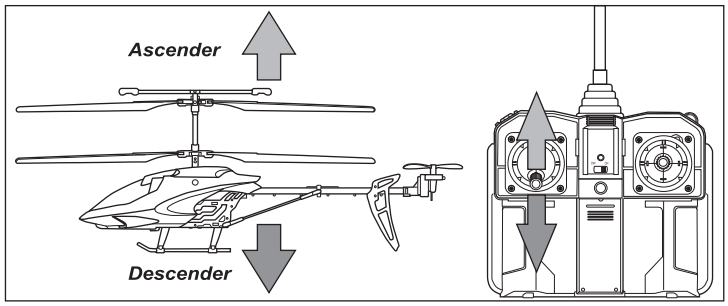
Precaución: Por su poco peso, un viento fuerte puede llevárselo.

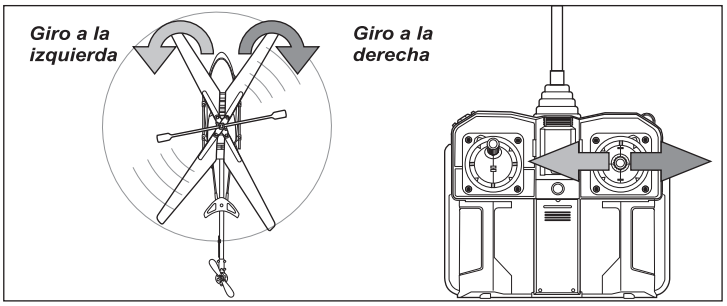
7. Funcionamiento del transmisor

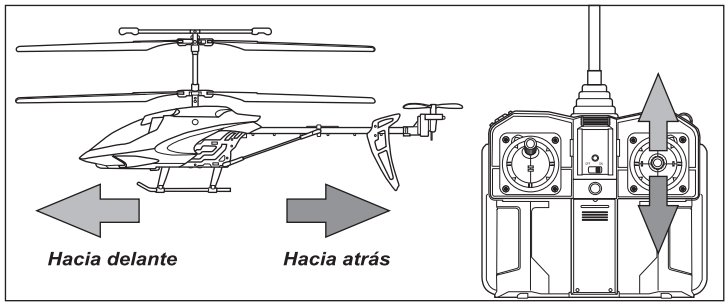
7.1 Control básico

- Enrosca la antena en la emisora.
- Situar las 2 ruedas de ajuste en la posición intermedia.
- Coloca la palanca izquierda de velocidad en la emisora al MÍNIMO, y luego enciéndela.
- Coloca el interruptor ON/OFF del helicóptero en “ON”; el indicador de encendido parpadeará.
- Coloca el helicóptero en el suelo con la cola apuntando hacia ti y el morro en la dirección opuesta.
- Coloca el helicóptero sobre una superficie nivelada y al menos a 1 metro de distancia del piloto, antes de hacerlo despegar.

7.2 Control de vuelo







7.3 Ajuste del mando de dirección

1. Control de alabeo (izquierda/derecha)

- Pulsa suavemente la palanca de velocidad hasta que el helicóptero ascienda entre 0,5 y 1 metro de altura.
- Cuando el helicóptero gira en sentido horario involuntariamente (fig. 10), gire la rueda de ajuste (trimer) hacia la izquierda (LEFT) hasta que se vuelva a enderezar (fig. 11).
- Cuando el helicóptero gira en sentido antihorario involuntariamente (fig. 12), gire la rueda de ajuste (trimer) hacia la derecha (DERECHA) hasta que se vuelva a enderezar (fig. 13).

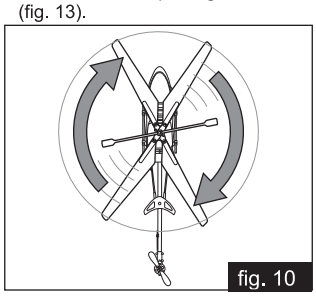


fig. 10

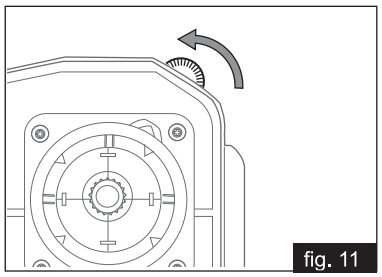


fig. 11

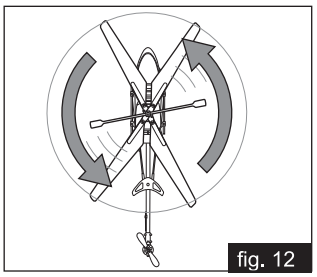


fig. 12

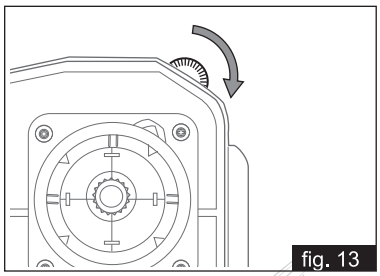


fig. 13

2. PROCEDIMIENTO DE DESPEGUE (después de haber realizado el equilibrado):

- Coloca el helicóptero sobre una superficie lisa. Superficies desiguales afectan a la maniobra de despegue.
- Acelera suavemente.
- NO mires a la emisora, céntrate en el helicóptero.
- Tan pronto como el helicóptero comience a elevarse, disminuye ligeramente la velocidad.
  (en el peor de los casos, el helicóptero volverá al suelo, pero eso es mejor que chocar contra el techo)
- Si el helicóptero desciende, aumenta la velocidad MUY lentamente.
- Si el helicóptero sube, disminuye la velocidad MUY lentamente.
- Para girar, da pequeños y cortos impulsos a la palanca de control derecha.
  (la mayoría de los principiantes tienden a realizar movimientos demasiado amplios sobre los controles)
- Antes de pulsar la palanca derecha, dirige el helicóptero hacia un espacio despejado.
- Pulsa el botón “LIGHT” para encender la luz del morro del helicóptero.

8. Solución de problemas

Síntoma	Causa	Solución
La hélice no se mueve.	- El interruptor ON/OFF está APAGADO. - La batería se está agotando.	- ENCIENDA el interruptor. - Recargue la batería.
El indicador de carga de la emisora parpadea.	- La batería de la emisora se está agotando.	- Sustituya las pilas de la emisora por unas nuevas.
Repentinamente se detiene y cae durante el vuelo.	- La batería se está agotando.	- Recargue la batería.
Pérdida de control.	- Otro helicóptero de radio control con la misma frecuencia y canal funcionando en las inmediaciones. - El helicóptero está fuera del alcance máximo del transmisor.	- Elige otro lugar que esté libre de interferencias provocadas por otros aparatos. - Asegúrate de que la antena esté completamente extendida. El helicóptero puede volar hasta 30m metros en espacios abiertos.

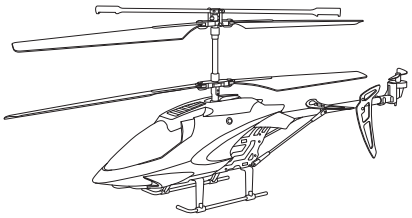
Become our fan on facebook
facebook.com/SilverlitToys
Visit us at
www.Silverlit.com

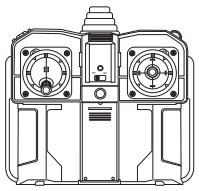
PORTUGUÊS
Manual de instruções

R/C SKY HERCULES

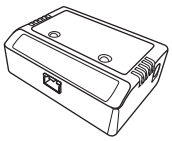
CE

1. Conteúdo


Helicóptero


Transmissor

Antenna


Carregador de Bateria

Adaptador de corrente

Manual de instruções

2. Precauções e Advertências.

Precauções de Segurança:

Advertência: As alterações ou modificações no equipamento sem autorização expressa da parte responsável podem anular o direito do usuário na utilização do produto.

Regras FCC

• Esta máquina cumpre a parte 15 das normas FCC. O funcionamento está sujeito às seguintes condições:
1) Esta máquina não pode causar interferências prejudiciais
2) Esta máquina deve aceitar as interferências recebidas, incluindo as interferências que possam causar um funcionamento indesejado.
NOTA: este equipamento foi testado e certifica-se que cumpre com os limites para a classe B de máquinas digitais, respectivamente a parte 15 residencial. Este equipamento produz, usa e pode radiar energia de rádio frequência e se não estiver instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais a comunicações de rádio.
Todavia não está garantido que uma interferência não ocorra numa instalação particular. Se este equipamento causar interferências prejudiciais ao receptor de rádio ou televisão, que possam determinar em ligar ou desligar o equipamento, o utilizador pode tentar corrigir as interferências com as seguintes medidas.
- Reoriente ou volte a colocar a antena receptora
- Aumente a separação entre o comando e o equipamento
- Ligue o equipamento a uma tomada diferente da que está no momento
- Consulte um técnico em rádio/tv para que o ajude

Cuidado e Manutenção:

- Retire sempre as pilhas do brinquedo quando não utilizado durante um período prolongado. (somente para o comando)
- Verifique regularmente se o plugue e outras partes não estão danificados. Se estiver danificado, não utilize o produto com a estação de carregador até que esteja reparado.
- Envolva com cuidado o brinquedo num pano limpo.
- Mantenha o brinquedo longe de calor directo.
- Não submergir o brinquedo em água pois pode danificar os componentes electrônicos.

• Num caso de descarga electrostática, o comando pode funcionar mal e deve ser configurado novamente.
No caso de você não pode reiniciar o brinquedo, tente usar o helicóptero em outro local.

Precauções com as pilhas:

- Não usar pilhas recarregáveis.
- Recomenda-se que utiliza pilhas novas alcalinas para o comando afim de obter máximo rendimento.
- Não se deve carregar pilhas não recarregáveis.
- Devem ser retiradas as pilhas recarregáveis antes de iniciar a carga. (Somente para o comando)
- As pilhas recarregáveis devem ser recarregadas somente por um adulto.
- Não se deve misturar diferentes tipos de pilhas, nem novas com usadas.
- Recomenda-se que utilize pilhas do memo tipo ou equivalentes.
- As pilhas devem ser introduzidas com a polaridade correcta.
- Não se deve tirar as pilhas do equipamento completamente esgotadas.
- Os terminais de fornecimento de energia não devem ser curto-circuitos.

Nota especial:

- Leia atentamente as instruções antes de usar o produto pela primeira vez.

Não tocar na hélice em funcionamento
Não fazer o helicóptero voar sobre a cabeça das pessoas
Utilizar sob supervisão de um adulto

"Este produto está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Directiva 1999/5/CE"

O helicóptero inclui uma bateria LI-PO, tenha em conta as seguintes precauções para garantir uma utilização segura.

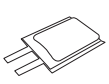
- Não atire as baterias ao fogo ou a outra fonte de calor.
- Não submergir as baterias em água, manter sempre em local seco e fresco.
- Não utilize nem deixe as baterias perto de uma fonte de calor, como uma lareira ou um aquecedor.
- Não atire as baterias contra uma superfície dura.
- Ao recarregar as baterias, utilize somente o carregador indicado especificamente para esse propósito.
- Não sobre descargue as baterias.
- Não ligue as baterias a um dispositivo eléctrico.
- Não solde as baterias nem as perfure com as unhas ou outro objecto cortante.
- Não transporte nem guarde as baterias juntamente com objectos metálicos como: colares, ganchos de cabelo, etc.
- Não desmonte nem modifique as baterias.
- Recarregue as baterias cada 6 meses.

O simbolo riscado do cesto papéis indice que as baterías, as baterías recarregáveis, as pilhas de botão, os conjuntos de baterias, etc. não devem ser tirados no lixo doméstico. As baterias são prejudiciais para a saúde e ambiente. Ajude a proteger o ambiente contra os riscos para a saúde. Diga aos seus filhos que devem de as tirar nos pontos de recolha selectiva, para serem recicladas correctamente.

WEEE

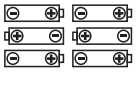
Quando esta peça se encontrar fora de uso, retire as pilhas e guarde-as de forma separada.
Leve os componentes eléctricos aos pontos de recolha de local para equipamentos eléctricos e electrónicos domésticos. Os restantes componentes podem ser eliminados juntamente com o lixo doméstico.

Requisitos de la bateria para o helicóptero:



Alimentação : ⎓
Valor nominal : 7,4 Vcc ; 90 W
Baterías : 2 baterias recarregáveis del tipo ión-litio de 3.7 V (incluídas)
Capacidade : 1500 mAh

Requisitos de las pilhas para o transmissor:



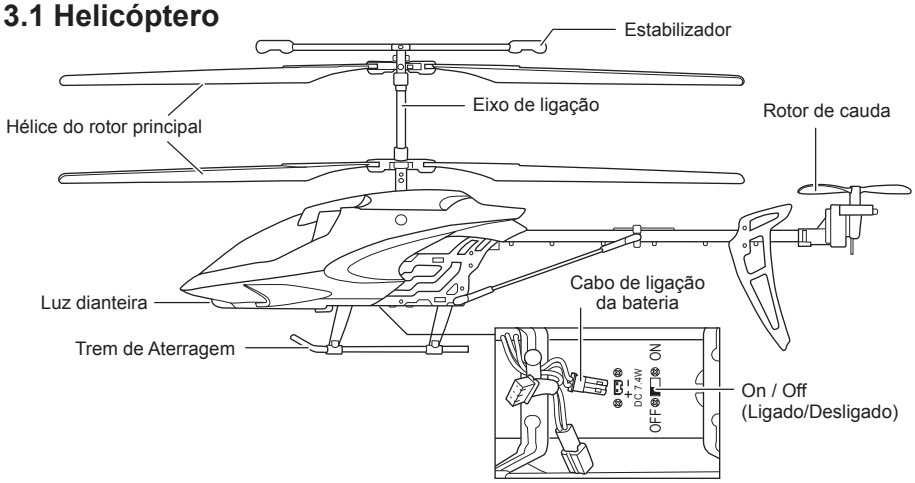
Alimentação : ⎓
Valor nominal : 9 Vcc ; 0,6 W
Pilhas : 6 pilhas "AA"/LR6/AM3 de 1,5 V (Não incluidas)

Cargador da batería (incluído)

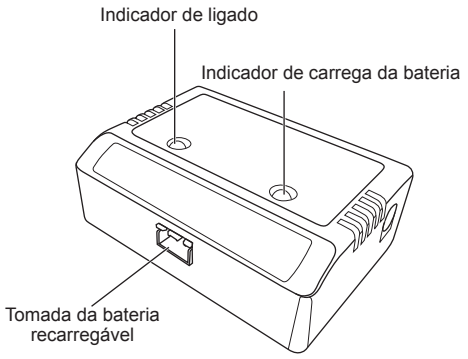
Adaptador de acendido (incluido)

3. Identificação de peças

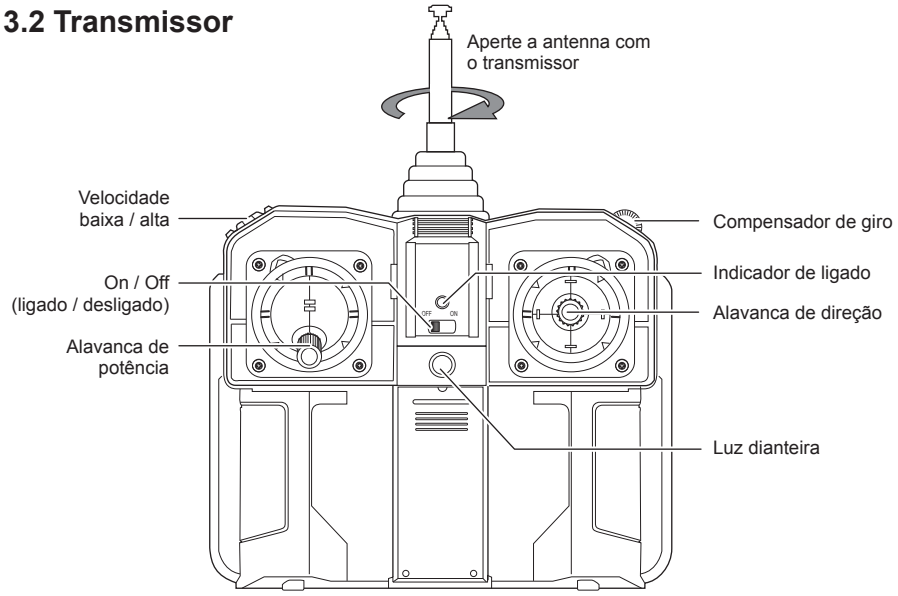
3.1 Helicóptero



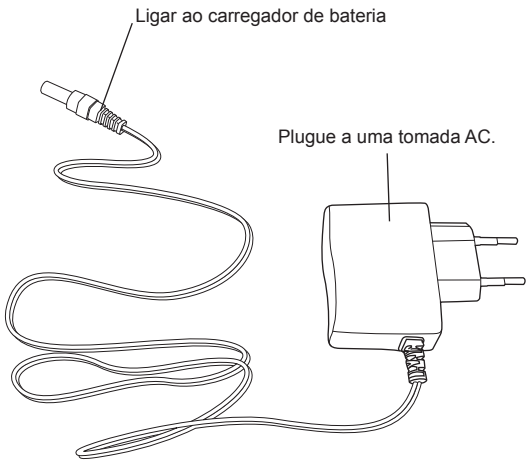
3.3 Carregador de bateria



3.2 Transmissor



3.4 Adaptador de alimentação



4. Instalação e carga das pilhas

4.1 Pilhas

- O helicóptero é alimentado por duas baterias de íon de lítio recarregáveis de 3,7 V.
- O Transmissor funciona com 6 pilhas de 1,5 V tamanho "AA"

4.2 Instalação das pilhas : Transmissor

ASSEGURE-SE QUE O INTERRUPTOR ESTÁ EM POSIÇÃO OFF (DESLIGADO)
1- Utilize uma chave de fendas estrela (para ranhuras em cruz) e solte os parafusos no sentido contrário dos ponteiros do relogio para abrir a tampa das pilhas. (Fig.1)
2- Coloque 6 pilhas tipo AA novas com os pólos "+" e "-" segundo indicação no interior do compartimento das pilhas (Fig. 2)
3- Feche a tampa da bateria. (Fig.3)

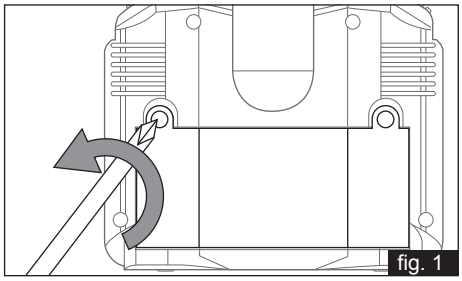


fig. 1

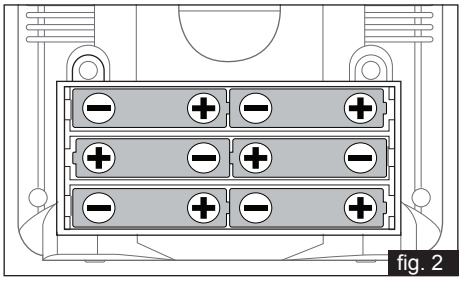


fig. 2

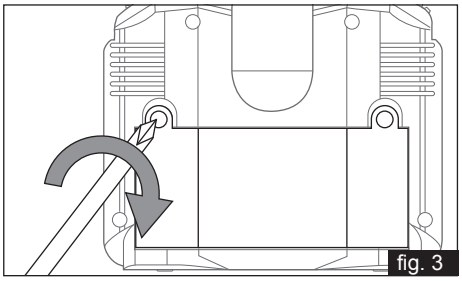


fig. 3

Precauções: Prática voando o helicóptero, quando não há vento. Tente limpar a área para os obstáculos antes de iniciar a prática de voo. Mantenha uma distância segura de crianças e animais. Não voe o helicóptero perto de aparelhos ou cabos elétricos.

4.3 Carga da bateria:

Assegure-se que o interruptor está em posição off (desligado).

1. Tome o cabo de ligação da bateria e ligue o cabo de carregamento (fig. 4 y 5)
2. Ligue a bateria ao carregador. (fig. 6)
3. Conecte o cabo adaptador para o carregador de bateria. O indicador de alimentação acende-se. (fig. 7)
4. O carregamento será iniciado automaticamente eo indicador de carga irá acender (fig. 8).
5. Quando terminar o carregamento, o indicador de carga apaga automaticamente. Desligue o carregador da bateria. (fig. 9).
6. Você pode jogar com o helicóptero por cerca de 5-6 minutos após o carregamento para 120-180 minutos.

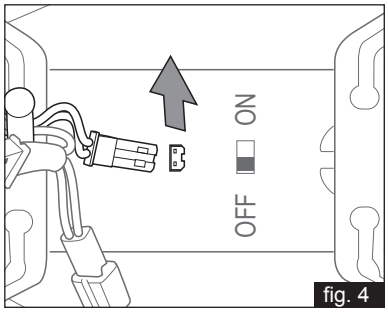


fig. 4

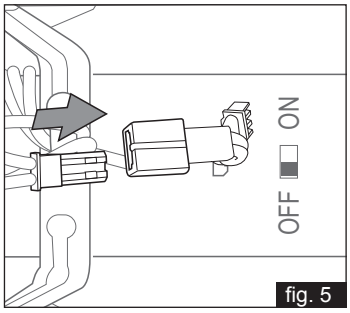


fig. 5

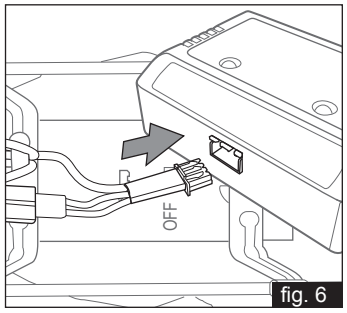


fig. 6

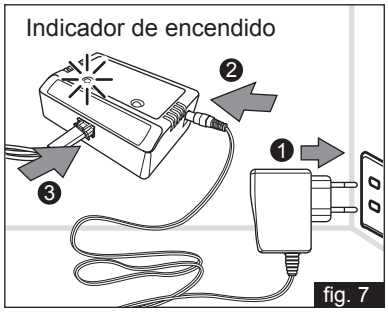


fig. 7

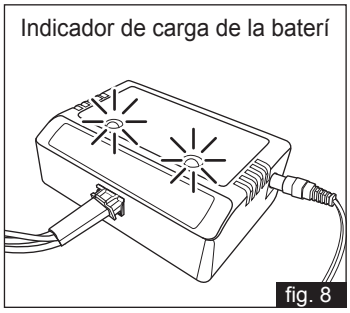


fig. 8

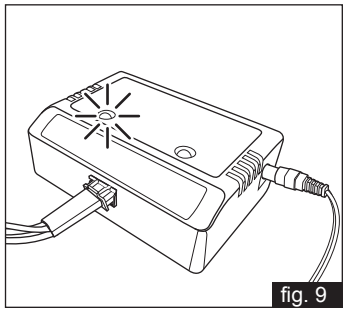


fig. 9

5. Técnicas de vôo e conselhos

- ***Grande voo se há pouco vento, melhor ainda, se não há vento.***
- ***Para a decolagem, o helicóptero deve fazê-lo na direção do vento.***
- ***Se o helicóptero está fora de controle, manter a velocidade máxima de rotação das lâminas.***
- ***O bom piloto faz voar o helicóptero perto e baixo.***

Conselho FUNCIONAMENTO

- Coloque o helicóptero sobre uma superfície plana e pelo menos 1 metro de distância do piloto antes da decolagem do helicóptero.
- Se o helicóptero cai, você deve desligá-lo e verificar se há danos. Se não há danos para o helicóptero, mova o interruptor "ON / OFF" para "ON" novamente e você pode voar o helicóptero.
- Não tente voar o helicóptero sem totalmente estendido a antena do transmissor. Caso contrário, as ondas de rádio não tem uma boa transmissão e uma colisão pode ocorrer.
- Não opere o interruptor "ON / OFF" do helicóptero, sem tenher certeza que o indicador de operação do transmissor está ligado. Se você ativa o helicóptero sem o transmissor estiver operando, há um risco de que ocorra um movimento imprevisto do helicóptero.
- Certifique-se de que a antena está definido para voar e verificar antes de jogar. Se a antena estavam soltos durante o vôo, nenhum sinal será enviado e helicóptero colidem.

Conselho CONTROLE

• Para melhor utilizar as alavancas do transmissor (controle) não as empurre bruscamente para cima e para baixo. Deve utilizar as alavancas com suavidade.
• O piloto iniciante (depois de concluir o processo de decolagem) debe dedicar-se exclusivamente a controlar a alavanca de potência, enquanto aprende a utilizar o helicóptero. Quando o helicóptero gira por sí só, não é necessário mantê-lo reto para seguir voando.
No primeiro vôo, é importante aprender a manter o helicóptero a uma altura de 1 metro constante, com pequenos movimientos da alavanca de potência. Quando o piloto for capaz de fazer isto, ele poderá tentar controlar em várias direções e alturas.

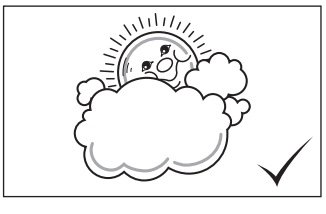
Conselho DE SEGURANÇA

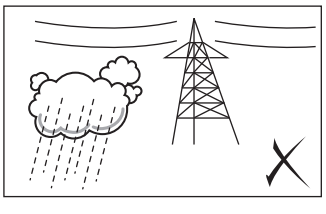
- Nunca desmonte ou tentar fazer alterações no dispositivo. Se o fizer, pode danificar o produto .
- Controle do helicóptero requer alguma habilidade : A aprendizagem deve estar sob a supervisão direta de um adulto experiente .
- Não utilize este produto se algumas de suas partes estão danificados.
- Cuidado! Não voe o helicóptero perto de pessoas ou animais.
- Não brinque com seu helicóptero perto de água ou linhas de energia
- Sempre mantenha um olho no helicóptero e evitar pouso ou falhando em ao lado de sua cabeça, corpo ou onde outros são áreas.
- Permenecer pé durante o uso do dispositivo , a fim de afastar-se rapidamente, se você está no caminho do helicóptero
- Se você não vai usar o helicóptero, desligue sempre o helicóptero e Transmissor, deslocando o interruptor correspondente para a posição "OFF".
- Atenção! Não toque no rotor quando ele está sendo executado. Mantenha as mãos, cabelos e roupas largas afastados das peças em movimento para evitar lesões.
- Nunca deixe cair ou lançar objetos sobre os rotores durante o seu uso.
- Atenção! Risco de lesões oculares! Mantenha uma distância mínima de 1 m de segurança.
- Guarde estas instruções para referência em outra ocasião.

6. Ambiente de vôo

- Exterior: Melhor um dia ensolarado e calmo, ou com uma ligeira brisa.
- Sugerimos voar o helicóptero sobre a grama para o impacto mais suave no chão em caso de queda.
- Não use o helicóptero quando está chovendo ou nevando, ou perto de linhas de energia.

Atenção: Por causa de seu peso leve, um vento forte pode derrubá-lo.



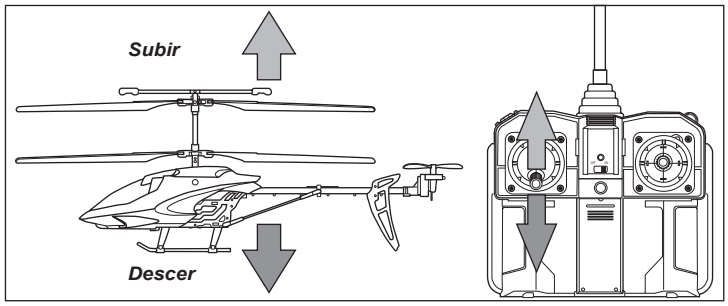


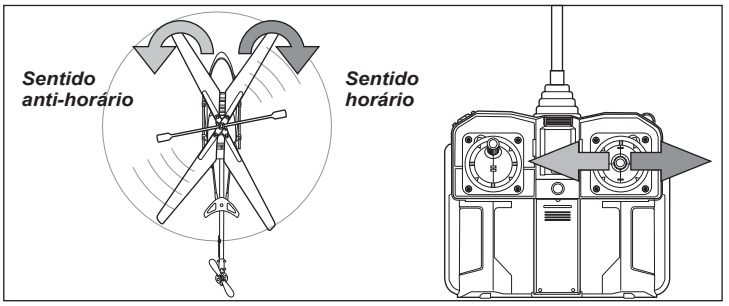
7. Funcionamento do transmissor

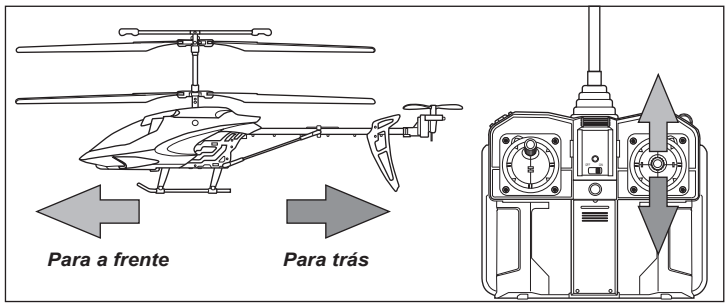
7.1 Controle Básico

- Aperte a antena do transmissor
- Coloca duas rodas de ajuste na posição do meio.
- Coloque a alavanca da esquerda (de energia) do transmissor para o mínimo, e depois ligá-lo
- Coloque o ON / OFF do helicóptero no interruptor "ON", o indicador de energia pisca.
- Coloque o helicóptero na terra com a cauda apontando para você ea nariz na direção oposta.
- Coloque o helicóptero sobre uma superfície plana e pelo menos 1 metro de distância do piloto, antes de você decolar.

7.2 Control de voo







7.3 Ajuste do controle da direção.

1. COMPENSAÇÃO DO HELICÓPTERO (Esquerda/Direita)

- Desloca suavemente a o regulador de velocidade para a frente para elevar o helicóptero a uma altura de 0,5 a 1 metro.
- Quando o helicóptero vire no sentido dos ponteiros do relógio (Fig 13), gire a roda de compensação de voo para a esquerda até que o helicóptero voe em linha recta. (Fig 11)
- Quando o helicóptero vire no sentido contrário aos dos ponteiros do relógio (Figura 12) gire a roda de compensação de voo para a direita até que o helicóptero voe em linha recta. (Figura 13)

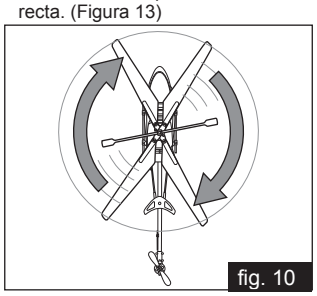


fig. 10

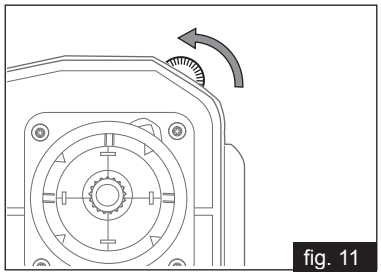


fig. 11

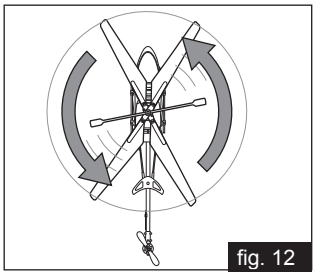


fig. 12

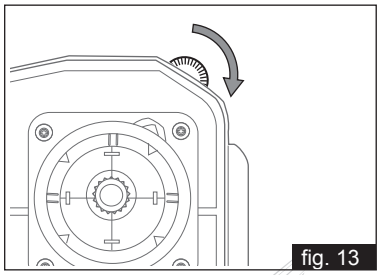


fig. 13

2. PROCEDIMENTO DE SUBIDA :

- Coloque o helicóptero numa superficie lisa. A colocação sobre chão irregular poderá afectar a subida do helicóptero.
- Empurre lentamente a alavanca de potência (subir e descer).
- Não olhe para o comando, concentre-se no helicóptero.
- Imediatamente a seguir à elevação do helicóptero do chão, reduza suavemente a potência. (o pior que pode acontecer é o helicóptero voltar ao chão, mas é preferível a bater no teto).
- Se o helicóptero descer volte a aumentar a alavanca de potência MUITO suavemente.
- Se o helicóptero sobe volte a reduzir a alavanca de potência MUITO suavemente.
- Se desejar rodar ou mudar de direcção realize breves acções com o comando de direcção para a esquerda e para a direita.

8. Resolução de problemas

Sintoma	Causa	Solução
A helice não se move.	- On interruptor on/offf está desligado. - A bateria está esgotada.	- Ligue o interruptor. - Recarregue a bateria.
O indicador do transmissor começa a piscar	- As pilhas do transmissor están esgotadas.	- Substitua as pilhas do transmissor.
De repente pára e cai durante o voo.	- A bateria está esgotada.	- Recarregue a bateria.
Perda de controlo.	- Na proximidade existe outro aparelho de Radiocontrol que utiza o memos canal. -A hélice da cauda está deformada ou distorcida devido aos choques. -El helicóptero está fuera del alcance máximo de la emisora.	- Evitar esta situação e seleccionar outro lugar. - Substitua a hélice de cauda. - Asegúrate que la antena esté totalmente extendida. El helicóptero puede volar hasta 25 metros en espacios abiertos

Become our fan on facebook
facebook.com/SilverlitToys
Visit us at
www.Silverlit.com